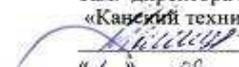


Министерство образования Красноярского края
Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Канский техникум отраслевых технологий и сельского хозяйства»

Согласовано:

Руководитель предприятия
« 1 » 09 2022г.

Утверждаю:
Зам. директора по УПР КГБПОУ
«Канский техникум ОТ и СХ»
 Р.А. Менжитский
« 1 » 09 2022г.

Программа учебной практики ПМ 03
Транспортировка грузов

по профессии: 35.01.13 «Тракторист – машинист сельскохозяйственного производства».

Сочетание квалификаций, в соответствии с ФГОС
19205- Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства;
11442 Водитель автомобиля

г. Канск, 2022г

1. Цели учебной практики

Целями учебной практики являются:

- Закрепление теоретических знаний, полученных при изучении работ по техническому обслуживанию автомобилей, оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- Приобретение практических навыков в будущей профессиональной деятельности при выполнении работ по техническому обслуживанию автомобилей, оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

2. Задачи учебной практики

Задачами учебной практики являются:

- Отработка практических навыков по выполнению слесарных работ по техническому обслуживанию автомобилей;
- Отработка практических навыков по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- Приобретение практических навыков по выполнению слесарных работ по техническому обслуживанию автомобилей;
- Приобретение практических навыков по выполнению слесарных работ по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

3. Формы проведения учебной практики Практика

4. Место и время проведения учебной практики

Лаборатории: Автомобилей; **Мастерских:** Пункт технического обслуживания КГБПОУ «Канский техникум отраслевых технологий и сельского хозяйства»

5. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения учебной практики при выполнении слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей, оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

В результате прохождения учебной практики студент должен приобрести следующие практические навыки, умения и знания:

иметь практический опыт:

- управления автомобилями категории «С».

уметь:

- соблюдать правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие в между участниками дорожного движения;

- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением правил техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;

знать:

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию.
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- порядок действия водителя в нештатной ситуации;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения.

а также приобрести следующие профессиональные и общие компетенции:

- ПК 3.1** Управлять автомобилями категории «С»;
- ПК 3.2** Выполнять работы по транспортировке грузов;
- ПК 3.3** Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования;
- ПК 3.4** Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств;
- ПК 3.5** Работать с документацией установленной формы;
- ПК 3.6** Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
- ОК 1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
- ОК 3.** Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
- ОК 4.** Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
- ОК 5.** Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6.** Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
- ОК 7.** Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.
- ОК 8.** Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

6. Структура и содержание программы учебной практики

Общая трудоемкость учебной практики составляет 72 часа.

Разделы (этапы) учебной практики	Виды работы и трудоемкость (в часах)			Формы текущего контроля
Раздел 1 УП 03.01 Техническое обслуживание транспортных средств категории «С» – 42 часа				
Тема 1.1. Безопасность труда при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей – 6 часов	<i>2 часа</i>	<i>2 часа</i>	<i>2 часа</i>	Зачет по технике безопасности и пожарной безопасности при проведении технического обслуживания и ремонта сельскохозяйственных машин и оборудования.
	Ознакомление учащихся с правилами техники безопасности в учебных мастерских при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей. Инструктирование по безопасности труда при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей.	Инструктирование по пожарной безопасности в учебных мастерских при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей.	Ознакомление с режимом работы, формами организации труда и правилами внутреннего распорядка в учебных мастерских КГБПОУ «Канский техникум отраслевых технологий и сельского хозяйства»	
Тема 1.2. Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей – 6 часов	<i>1 час</i>	<i>2 часа</i>	<i>3 часа</i>	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Инструктаж по технике безопасности труда при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей. Ознакомление учащихся с правилами выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей.	Освоение правил выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей.	Отработка навыков выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей.	
Тема 1.3. Выявление и устранение мелких неисправностей автомобиля, не требующих разборки узлов и агрегатов – 6 часов	<i>1 час</i>	<i>2 часа</i>	<i>3 часа</i>	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Инструктаж по технике безопасности труда при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей.	Освоение правил выявления и устранения мелких неисправностей автомобиля, не требующих разборки узлов и агрегатов.	Отработка навыков выявления и устранения мелких неисправностей автомобиля, не требующих разборки узлов и агрегатов.	

	Ознакомление учащихся с правилами выявления и устранения мелких неисправностей автомобиля, не требующих разборки узлов и агрегатов.			
Тема 1.4. Устранение неисправностей приборов питания карбюраторного двигателя – 6 часов	1 час	2 часа	3 часа	
	Инструктаж по технике безопасности труда при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей. Ознакомление учащихся с правилами устранения неисправностей приборов системы питания карбюраторного двигателя.	Освоение правил устранения неисправностей приборов системы питания карбюраторного двигателя.	Отработка навыков устранения неисправностей приборов системы питания карбюраторного двигателя.	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
Тема 1.5. Устранение неисправностей приборов питания двигателя на альтернативном топливе – 6 часов	1 час	2 часа	3 часа	
	Инструктаж по технике безопасности труда при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей. Ознакомление учащихся с правилами устранения неисправностей системы питания двигателя работающего на альтернативном топливе.	Освоение правил устранения неисправностей системы питания двигателя работающего на альтернативном топливе.	Отработка навыков устранения неисправностей приборов системы питания двигателя работающего на альтернативном топливе.	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
Тема 1.6. Устранение неисправностей механизмов управления транспортными средствами категории «С» - 6 часов	1 час	2 часа	3 часа	
	Инструктаж по технике безопасности труда при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей.	Освоение правил устранения неисправностей механизмов управления транспортными средствами категории «С».	Отработка навыков устранения неисправностей механизмов управления транспортными средствами категории «С».	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка

	Ознакомление учащихся с правилами устранения неисправностей механизмов управления транспортных средств категории «С».			
Контрольное задание № 1 - 6 часов	1 час	5 часов		
	Инструктаж по организации рабочего места и безопасности труда на рабочем месте.	Выполнение работ по пройденным темам раздела.	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка	
Раздел 2. УП 03.01. Оказание первой доврачебной помощи при дорожно-транспортных происшествиях – 30 часов				
Тема 2.1. Оказание первой помощи при кровотечениях и травмах - 6 часов	1 час	2 часа	3 часа	
	Ознакомление учащихся с правилами оказания первой помощи при кровотечениях и травмах.	Освоение правил оказания первой помощи при кровотечениях и травмах.	Отработка навыков первой помощи при кровотечениях и травмах.	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка.
Тема 2.2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения - 6 часов	1 час	2 часа	3 часа	
	Ознакомление учащихся с правилами оказания первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	Освоение правил оказания первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	Отработка навыков первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка.
Тема 2.3. Извлечение пострадавшего из транспортного средства и его перемещение - 6 часов	1 час	2 часа	3 часа	
	Ознакомление учащихся с правилами извлечения пострадавшего из транспортного средства и его перемещение.	Освоение правил извлечения пострадавшего из транспортного средства и его перемещение.	Отработка навыков извлечения пострадавшего из транспортного средства и его перемещение.	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка.
Тема 2.4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии - 6 часов	1 час	2 часа	3 часа	
	Ознакомление учащихся с правилами оказания первой помощи при прочих состояниях, транспортировка	Освоение правил оказания первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном	Отработка навыков первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка.

	пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.	происшествии.	происшествии.	
Дифференцированный зачет Контрольное задание № 2 – <i>6 часов</i>	<i>1 час</i>		<i>5 часов</i>	
	Инструктаж по технике безопасности		Выполнение работ по пройденным темам раздела.	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка

7. Формы промежуточной аттестации по итогам практики (если предусмотрено) Дифференцированный зачет

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной (производственной) практики

Реализация программы учебной практики должна обеспечиваться доступом каждого студента к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин (модулей).

Во время самостоятельной подготовки, студенты должны быть обеспечены доступом к сети Интернет. Образовательная организация должна предоставить студентам возможность оперативного обмена информацией с отечественными организациями, в том числе образовательными организациями, и доступ к современным профессиональным базам данных и информационным ресурсам сети Интернет.

Каждый студент должен быть обеспечен не менее чем одним учебным печатным и/или электронным изданием по каждой дисциплине общепрофессионального учебного цикла и одним учебно-методическим печатным и/или электронным изданием по каждому междисциплинарному курсу (включая электронные базы периодических изданий).

Библиотечный фонд должен быть укомплектован печатными и/или электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по дисциплинам всех циклов, изданными за последние 5 лет.

Библиотечный фонд, помимо учебной литературы, должен включать официальные, справочно-библиографические и периодические издания в расчете 1 - 2 экземпляра на каждые 100 студентов. Каждому студенту должен быть обеспечен доступ к комплектам библиотечного фонда, состоящим не менее чем из 3 наименований отечественных журналов.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

- **Нерсесян В.И. Назначение и общее устройство тракторов, автомобилей и сельскохозяйственных машин и механизмов:** учебник для студ.учреждений сред.проф.образования: в 2ч. Ч1.- 2-е изд., испр.- М.: Академия, 2018.288с.
- **Нерсесян В.И. Назначение и общее устройство тракторов, автомобилей и сельскохозяйственных машин и механизмов:** учебник для студ.учреждений сред.проф.образования: в 2ч. Ч2.- 2-е изд., испр.- М.: Академия, 2018.288с.
- **Правила дорожного движения Российской Федерации. Официальный текст с комментариями и иллюстрациями.** - М.: Книготорговая компания «Атберг-98», 2018 - 65 с., ил.

Дополнительные источники:

- **Передерий В. П. Устройство автомобиля.** Учебник для нач. проф. образования./В.П. Передерий — М.: Издательский дом «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2006. — 288 с., ил.
- **Кузнецов А. С. Слесарь по ремонту топливной аппаратуры.** Учебник для нач. проф. образования / А. С. Кузнецов. — М.: Издательский центр «Академия», 2007. — 240 с., ил.

- **Березин С.В. Справочник автомеханика.** Учебник для нач. проф. образования /С.В. Березин – 2 – е изд., переработ., Ростов на Дону: Издательство «Феникс» 2008. – 346 с., ил.
- **Родичев В. А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учебник водителя автотранспортных средств категории «С».** Учебник для нач. проф. образования / В. А. Родичев. — 7-е изд., стер. — М.: Издательский центр «Академия», 2010. — 256 с., ил.
- **Тупикин Е. Н. и др. Основы безопасности жизнедеятельности.** Экспериментальное учебное пособие для учащихся начального профессионального образования/ Е. Н Тупикин., В. А. Евтеев – Вологда: Издательский центр ВИРО, 2006. - 412 с., ил.
- **Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения.** Учебник водителя транспортных средств категорий «С», «Д», «Е»/О.В. Майборода – М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 256 с., ил.
- **Филимонов С.В. и др. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения.** Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Тальшев, Ю. В. Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007. – 98 с.: 42 ил.
- **Ю.Т.Чумаченко. Автослесарь.** Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Изд. 10-е. Учебное пособие для нач. проф. обр. / Ю.Т.Чумаченко. - Ростов на/Д. «Феникс», 2007. — 544 с., ил.
- **Комплект тест-карт «Правила дорожного движения кат. «С,Д».** - М.: Книготорговая компания «Атберг-98», 2014, 125 с., ил.
- **Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях** - М.: Издательский центр «Академия», 2003г.-285 с., ил.

Интернет-ресурсы:

- <http://sanekua.ru/technicheskoe-obsluzhivanie-avtomobilya/>
- <http://znanieavto.ru/nuzhno-znat/technicheskoe-obsluzhivanie-avtomobilya.html>
- http://amastercar.ru/articles/engine_car_32.shtml
- <http://kulibinsclub.ru/blogs/klub-uazovodov/ustroistvo-sistemy-pitanija-karbyuratornyh-dvigateli-1465.html>
- <https://www.youtube.com>
- <http://videobox.tv/video>
- <http://www.youtube.com/watch>
- <http://www.autoezda.com/ystroustvo/1050-современные-грузовые-автомобили.html>
- http://gomelauto.com/1117-ravochnik_sovremennye_gruzovye_avtotransportnye_sredstva.html
- <http://avtomarket.ru/catalog/truck/>
- http://pozarnyi.ru/news/osnovy_bezopasnosti_dvizhenija_avtomobilej_oborudovannykh_specialnymi_zvukovymi_i_svetovymi_signalami/2010-12-05-188
- <http://www.avtokeb.ru/osnovi.html>

Нормативные документы:

- **Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;**
- **Постановления Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;**
- **Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;**

- **Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272** «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;
- **Федеральный закон Российской Федерации от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ** «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- **Приказ Минтранса РФ от 13 декабря 1995 г. № 106** «Правила по охране труда на автомобильном транспорте ПОТ РО 200-01-95»;
- **ГОСТ Р 50577-93** Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования;
- **ГОСТ Р 52290-2004** «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; **ГОСТ Р 51256-2011** «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- **ГОСТ Р 52282-2004** «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;
- **ГОСТ Р 52289-2004** «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- **Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ** «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ»;
- **Федеральный закон Российской Федерации от 08.12.2007 г. № 259-ФЗ** «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.03.94 г. № 15** «Требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» (Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 мая 1994 г. № 554);
- **Федеральный закон Российской Федерации от 25.04.02 г. № 40-ФЗ** «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (с последними изменениями от 23.07.08 г.);
- **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.04 г. № 15** «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;
- **Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112** «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- **Приказ Министра здравоохранения СССР от 29.09.89 г. № 555** «О совершенствовании системы медицинских осмотров трудящихся и водителей индивидуальных транспортных средств»;
- **Постановление Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 г. № 647** «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».
- **Постановление Правительства РФ от 30.04.97 г. № 508** «О порядке государственного учета показателей состояния БДД»;
- **Приказ МВД РФ от 24.11.2008 г. № 1001** «О порядке регистрации транспортных средств»;
- **ГОСТ Р 51709-2001** «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»;
- **Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 г. № 720** «Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств»;
- **ГОСТ Р 50597 - 93** «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

- **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.09.2008 г. № 152** «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»;
- **Приказ Минздрава СССР от 4 января 1983 г. № 3** "О профилактике дорожно-транспортных происшествий и совершенствовании системы оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях" (с изменениями от 29.09.89 г., 20.08.96г.);

9. Материально-техническое обеспечение учебной (производственной) практики

Реализация программы учебной практики предполагает наличие материально-технической базы, обеспечивающей проведение всех видов лабораторных работ и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики, предусмотренных учебным планом образовательной организации. Материально-техническая база должна соответствовать действующим санитарным и противопожарным нормам.

Перечень лабораторий и мастерских и других помещений.

кабинетов:

- Управление транспортным средством и безопасности движения;

лабораторий:

- Автомобилей;

мастерских:

- Пункт технического обслуживания;

Реализация программы учебной практики должна обеспечивать:

- выполнение обучающимся лабораторных работ и практических занятий, включая как обязательный компонент практические задания с использованием персональных компьютеров;
- освоение обучающимся профессиональных модулей в условиях созданной соответствующей образовательной среды в образовательной организации или в организациях в зависимости от специфики вида профессиональной деятельности.

Образовательная организация должна быть обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Технические средства обучения:

- АРМ преподавателя
- мультимедийной оборудование (экран, проектор, ноутбук);
- лицензионное программное обеспечение профессионального назначения;

Оборудование учебного кабинета «Управление транспортным средством и безопасности движения»:

- рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству студентов;
- комплект деталей, инструментов и приспособлений по дисциплине;
- комплект бланков технологической документации по дисциплине;
- комплект бланков первичной документации по специальности

Учебно-наглядные пособия:

- Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
- Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей;
- Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме;

- тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации;
- тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации;
- тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей;
- расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких);
- аптечка первой помощи (автомобильная);
- табельные средства для оказания первой помощи;
- устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей;
- средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины);
- перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь);
- подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства;

Оборудование лаборатории «Автомобили»:

- рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству студентов;
- комплект деталей, инструментов и приспособлений по дисциплине;
- комплект бланков технологической документации по дисциплине;
- комплект бланков первичной документации по специальности;
- комплект учебно-методической документации по дисциплине;
- наглядные пособия по дисциплине;
- Классификация автомобилей;
- Общее устройство автомобиля;
- Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности;
- Общее устройство и принцип работы двигателя;
- Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя;

- Система охлаждения двигателя;
- Предпусковые подогреватели;
- Система смазки двигателя;
- Системы питания бензиновых двигателей;
- Системы питания дизельных двигателей;
- Системы питания двигателей от газобаллонной установки;
- Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости;
- Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами;
- Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления;
- Устройство гидравлического привода сцепления;
- Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления;
- Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач;
- Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач;
- Передняя подвеска;
- Задняя подвеска и задняя тележка;
- Конструкции и маркировка автомобильных шин;
- Общее устройство и состав тормозных систем;
- Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом;
- Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом;
- Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем;
- Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем;
- Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей;
- Общее устройство и принцип работы генератора;
- Общее устройство и принцип работы стартера;
- Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания;
- Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов;
- Общее устройство прицепа категории O1;
- Виды подвесок, применяемых на прицепах;
- Электрооборудование прицепа;
- Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства;
- Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе
- Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе
- Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи

Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:

- поршень в разрезе в сборе с кольцами;
- поршневым пальцем;
- шатуном и фрагментом коленчатого вала;

Комплект деталей газораспределительного механизма:

- фрагмент распределительного вала;
- впускной клапан;
- выпускной клапан;
- пружины клапана;

- рычаг привода клапана;
- направляющая втулка клапана;

Комплект деталей системы охлаждения:

- фрагмент радиатора в разрезе;
- жидкостный насос в разрезе;
- термостат в разрезе;

Комплект деталей системы смазки:

- масляный насос в разрезе;
- масляный фильтр в разрезе;

Комплект деталей системы питания:

• бензинового двигателя:

- бензонасос (электробензонасос) в разрезе;
- топливный фильтр в разрезе;
- форсунка (инжектор) в разрезе;
- фильтрующий элемент воздухоочистителя;

• дизельного двигателя:

- топливный насос высокого давления в разрезе;
- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;
- форсунка (инжектор) в разрезе;
- фильтр тонкой очистки в разрезе;

Комплект деталей системы зажигания:

- катушка зажигания;
- датчик-распределитель в разрезе;
- модуль зажигания;
- свеча зажигания;
- провода высокого напряжения с наконечниками;

Комплект деталей электрооборудования:

- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;
- генератор в разрезе;
- стартер в разрезе;
- комплект ламп освещения;
- комплект предохранителей;

Комплект деталей передней подвески:

- гидравлический амортизатор в разрезе;

Комплект деталей рулевого управления:

- рулевой механизм в разрезе;
- наконечник рулевой тяги в разрезе;

- гидроусилитель в разрезе;

Комплект деталей тормозной системы:

- главный тормозной цилиндр в разрезе;
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;
- тормозная колодка дискового тормоза;
- тормозная колодка барабанного тормоза;
- тормозной кран в разрезе;
- энергоаккумулятор в разрезе;
- тормозная камера в разрезе;
- колесо в разрезе

Оборудование мастерской «Пункт технического обслуживания»:

- рабочее место преподавателя;
- комплект деталей, инструментов и приспособлений по дисциплине;
- комплект бланков технологической документации по дисциплине;
- комплект бланков первичной документации по специальности;
- комплект учебно-методической документации по дисциплине;
- наглядные пособия и учебные фильмы по дисциплине;
- ванна для слива масла из картера двигателя;
- ванна для слива масла из корпусов задних мостов;
- ванна моечная передвижная;
- подставка ростовая;
- стол монтажный;
- стол дефектовщика;
- кран-балка;
- станки: настольно-сверлильные, вертикально – сверлильный, наждачный, двухсторонний, заточный и др.;
- смотровая яма;
- автоподъемники;
- тиски слесарные параллельные;
- вентиляция;
- разборочные столы;
- диагностическое оборудование: (компрессомер; индикаторы; сигнализаторы; механотестеры; моментоскоп; дымомер; денсиметр; нагрузочная вилка; ареометр; устройство для проверки гидравлической системы; развал-схождение колес; ручной электро-пневмоинструмент; смазочный инструмент, смазочные материалы).
- стенд для проверки и регулировки топливной аппаратуры двигателя;
- стенд для монтажа и демонтажа колес;
- стенд проверки и регулирования деталей электрооборудования;
- стенд проверки и регулировки тормозов;
- стенд проверки и регулировки фар;
- стенд для обкатки двигателей и коробок передач.

Общие требования к организации учебной практики

Учебная практика проводится образовательной организацией при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и могут реализовываться как концентрированно в несколько периодов, так, и рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей.

Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются образовательной организацией по каждому виду практики.

Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация программы учебной практики должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой: Мастера производственного обучения должны иметь среднее или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля, и на 1 - 2 разряда выше, чем предусмотрено ФГОС СПО для выпускников, по профессиям: **«Водитель автомобиля категории ВСДЕ» и «Слесарь по ремонту автомобилей».**

Преподаватели, обеспечивающие обучение по разделам: **«Изучение психофизиологических основ деятельности водителя» и «Изучение правил оказания первой помощи при дорожно-транспортном происшествии»** данного междисциплинарного курса должны психолого-педагогическое и медицинское образование.

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение студентами профессионального учебного цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель, директор КТБПОУ «Канский

техникум СТ и СХ»


Р.А. Менжитский

« 19 » 09 2022 год

**ПЕРЕЧЕНЬ
УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РАБОТ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
ПМ.03 Транспортировка грузов**

Номер и наименование темы программы	Время на изучение темы					Учебно-производственные работы	сложность работы (разряд)	рабочая норма времени	ученическая норма времени	количество работ на одного обучающегося	отметка о выполнении
	В том числе			Наименование	6						
	на инструктаж	на тренировочное упражнение	на производственную деятельность								
1	2	3	4	5		7	8	9	10	11	
Раздел 1. УП 03.01. Техническое обслуживание подвижного состава транспортных средств категории «С» – 42 часа											
Тема 1.1. Безопасность труда при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей – 6 часов	6	2	2	2	Онакопление с режимом работы, формами организации труда и правилами внутреннего распорядка в учебных мастерских КТБПОУ «Канский техникум отраслевых технологий и сельского хозяйства»		2	1,5	6		
Тема 1.2. Выполнение регламентных	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения регламентных		2	1,5	6		

Тема 1.3. Выявление и устранение мелких неисправностей автомобиля, не требующих разборки узлов и агрегатов – 6 часов	6	1	2	3	Отработка навыков выявления и устранения мелких неисправностей автомобиля, не требующих разборки узлов и агрегатов.		2	1.5	6	
Тема 1.4. Устранение неисправностей приборов системы питания карбюраторного двигателя – 6 часов	6	1	2	3	Отработка навыков устранения неисправностей приборов системы питания карбюраторного двигателя.		2	1.5	6	
	6	1	2	3	3 часа		2	1.5	6	
Тема 1.5. Устранение неисправностей приборов системы питания двигателя работающего на альтернативном топливе – 6 часов	6	1	2	3	Отработка навыков устранения неисправностей приборов системы питания двигателя работающего на альтернативном топливе.		2	1.5	6	
Тема 1.6. Устранение неисправностей механизмов управления транспортных средств категории «С» - 6 часов	6	1	2	3	Отработка навыков устранения неисправностей механизмов управления транспортных средств категории «С».		2	1.5	6	
Контрольное задание № 1 - 6 часов	6	1	2	3	Выполнение работ по пройденным темам раздела.		2	1.5	6	
Раздел 2. УП 03.01. Оказание первой доврачебной помощи при дорожно-транспортных происшествиях – 30 часов										
Тема 2.1. Оказание первой помощи при кровотечениях и травмах - 6 часов	6	1	2	3	Отработка навыков первой помощи при кровотечениях и травмах.		2	1.5	6	
Тема 2.2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения - 6 часов	6	1	2	3	Отработка навыков первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.		2	1.5	6	
Тема 2.3. Извлечение пострадавшего из транспортного средства и его перемещение - 6 часов	6	1	2	3	Отработка навыков извлечения пострадавшего из транспортного средства и его перемещение.		2	1.5	6	

Тема 2.4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии - 6 часов	6	1	2	3	Отработка навыков первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.		2	1.5	6	
Дифференцированный зачет Контрольное задание № 2 – 6 часов										

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС по профессии 35.01.13
Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства

Автор (ы) Разработчик: Мастера производственного обучения: Пономарец А.В.
Преподаватель: И.С., Артемьев В.И.

Программа одобрена на заседании методической комиссии Сельскохозяйственного
профиля от 30.06.2022 года, протокол № 6.

